

Klimat-

redovisning

AB Svensk Exportkredit

Verksamhetsåret 2024

Framtagen i samarbete med

ATMOZ

INNEHÅLL

Introduktion.....	1
Metod.....	1
GHG-protokollet.....	1
Scope.....	1
Konsolideringsmetod.....	2
Metod scope 2.....	2
Basår.....	2
Dataunderlag och beräkningsfaktorer.....	2
Antaganden och uppdateringar.....	3
Systemgränser.....	4
Klimatpåverkan.....	5
Scope 1.....	5
Scope 2.....	5
Scope 3.....	7
Kategori 1 – Köpta varor.....	8
Kategori 1 – Köpta tjänster.....	9
Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter.....	9
Kategori 4 – Uppströms transport och distribution.....	10
Kategori 5 – Avfall som genererats av verksamheten.....	11
Kategori 6 – Tjänsteresor.....	11
Kategori 7 – Anställdas pendling.....	12
Kategori 15 – Investeringar.....	13
Tillförlitlighetsanalys.....	14
Referenser.....	16
Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp.....	17
Bilaga 2 – Resultat inklusive kategori 15.....	19
Bilaga 4 – Klimatkompensation.....	20



Introduktion

Denna klimatredovisning redogör för AB Svensk Exportkredits (SEK:s) klimatpåverkan under verksamhetsåret 2024 och är framtagen i samarbete med Atmoz. SEK grundades 1962 och hjälper svensk exportindustri med finansieringslösningar. 2024 hade företaget 307 anställda (FTE) och omsatte 3 058 miljoner svenska kronor.

Metod

GHG-protokollet

Atmoz beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet bygger på fem principer;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningarna ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): den beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp från aktiviteter som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från användning av köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion, logistik, flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten, faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.



Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; equity share och control approach. Vald metod påverkar, i viss utsträckning, i vilket scope klimatpåverkan redovisas, men framför allt har det betydelse för ägande i andra bolag och vad som ska inkluderas i beräkningen till följd av det. Enligt control approach står ett företag för 100 procent av växthusgasutsläppen från verksamheter de har kontroll över. När företaget använder control approach för att konsolidera utsläppen av växthusgaser, ska företaget välja mellan operationell kontroll och finansiell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för SEK:s klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av företagets klimatpåverkan baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod, där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets elektricitet i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där klimatpåverkan från elektriciteten är beräknad utifrån ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är det miljövärde som är kvar när man räknat bort den el som sålts med garanterat ursprung. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag och ger därav en högre klimatpåverkan. Fortsättningsvis benämns residualmix som "ospecificerat". För Norden används en specifik residualmix som baseras på den gemensamma nordiska energimarknaden. För övriga länder används en residualmix för det specifika landet.

Basår

För verksamhetens långsiktiga klimatstrategi kan ett basår sättas, vilket det aktuella redovisningsåret jämförs mot. SEK har ännu inte bestämt ett basår.

Dataunderlag och beräkningsfaktorer

Aktivitetsdata som använts i klimatberäkningen är angivna av SEK och avser verksamhetsåret 2024. Atmoz har i sin tur tagit fram beräkningsfaktorer och schabloner för att omvandla angivna aktivitetsdata till klimatpåverkan. I vissa fall har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden (se avsnitt Antaganden och uppdateringar).

Samtliga beräkningsfaktorer som använts är av enheten CO₂-ekvivalenter (CO₂e), vilket är en sammanvägning av utsläppta växthusgaser motsvarande klimateffekten (Global Warming Potential) av koldioxid över ett 100-årsperspektiv och inkluderar de sju växthusgaser som omfattas av Kyotoprotokollet: CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ och NF₃.¹ GWP-värden har applicerats, där så är möjligt, enligt IPCC Fifth Assessment Report, 2014 (AR5). Köldmedier

¹ CO₂: Koldioxid, CH₄: Metan, N₂O: Dikväveoxid, HFC: Fluorerade kolväten, PFC: Perfluorkolväten, SF₆: Svelhexafluorid och NF₃: Kvävetrifluorid.



kan i vissa fall innehålla ämnen som har hög klimatpåverkan men som inte ingår i Kyotoprotokollet, dessa rapporteras i så fall separat i bilaga 2.

Enligt GHG-protokollet ska de sju växthusgaserna ovan beräknas och redovisas både separat och sammanvägt som CO₂e. I dagsläget redovisar Atmoz endast gaserna sammanvägt, då tillgängliga beräkningsfaktorer i största utsträckning inte är uppdelade per växthusgas.

Atmoz räknar med alla livcykelutsläpp från elektricitet i kategori 3 Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte inkluderas i scope 1 eller 2.

Beräkningsfaktorer som används för flygresor tar hänsyn till utsläpp av partiklar, NO_x och vattenånga som sker på hög höjd, den så kallade "höghöjdseffekten". Den uppräkningsfaktor som tillämpats av Atmoz för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9. Siffran 1,9 har tagits fram av forskare på Chalmers² och anges bland annat av Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.

Antaganden och uppdateringar

Sedan 2023 har SEK utökat sin beräkning med kategori 15 – investeringar, vilket visade sig vara ungefär 10⁵ större än övriga kategorier tillsammans. För att resultatet ska bli mer jämförbar redovisas det utan kategori 15, se Bilaga 2 för tabell med kategori 15 inkluderat. År 2023 utökade även SEK sin beräkning med köpt elektronik. Tidigare har kategorin avfall beräknats med hjälp av schablonvärden per anställd men för 2024 har data för avfallsmängder i stället inhämtats. Även dataunderlag för fjärrvärme har kompletterats vilket förklarar ökningen av den beräknade klimatpåverkan trots att lokalerna verksamheten nyttjar är desamma som föregående år.

Större delen av de tillämpade emissionsfaktorerna uppdateras årligen vilket påverkar resultatet. I vissa fall har förändringen en större effekt än i andra men i samtliga fall har förändringen en påverkan på resultatet i någon utsträckning. Vid ändringar av indatats format såsom aktivitetsdata angivet i exv. körkilometer vid ett rapporteringstillfälle och liter diesel vid nästa, justeras även tillämpningen av emissionsfaktor, vilket också har en effekt på resultatet. I många fall har den typen av förändringar i mätmetod en relativt liten inverkan men i vissa fall, så som att byta från kostnadsdata till annan aktivitetsdata (liter, kilo, km etc.), kan den ha en stor inverkan.

Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdenas tillförlitlighet.

² Kamb och Larsson *Klimatpåverkan från svenska befolkningens flygresor 1990 – 2017* 2018



Systemgränser

Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för SEK:s systemgränser.

Tabell 1. Omfattning av klimatredovisning.

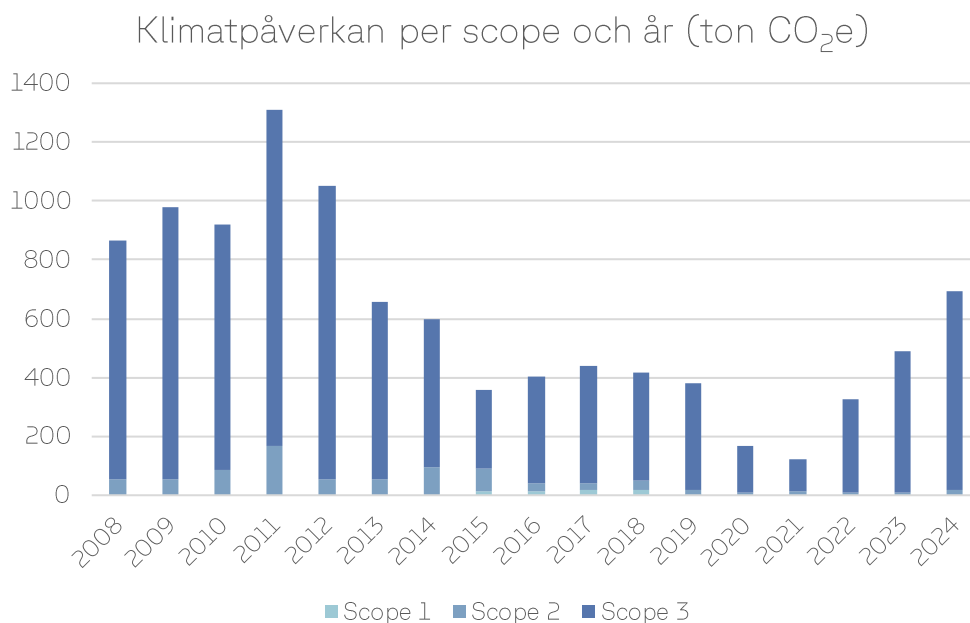
	Omfattning	Kommentar
Scope 1		
Köldmedium	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Fordon	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Stationär förbränning	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Scope 2		
Elektricitet	Inkluderad	Hela klimatpåverkan beräknad
Fjärrvärme	Inkluderad	Hela klimatpåverkan beräknad
Fjärrkyla	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Scope 3		
Köpta varor	Delvis inkluderad	Kontorsförbrukning och elektronik inkluderad
Köpta tjänster	Delvis inkluderad	Inkluderar molntjänster
Kapitalvaror	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (som inte inkluderas i scope 1 eller 2)	Inkluderad	Automatisk inkludering
Uppströms transport och distribution	Inkluderad	Hela klimatpåverkan beräknad
Avfall som genererats av verksamheten	Inkluderad	Hela klimatpåverkan beräknad
Tjänsteresor	Inkluderad	Hela klimatpåverkan beräknad
Anställdas pendling	Inkluderad	Hela klimatpåverkan beräknad
Uppströms leaseade tillgångar	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Nedströms transport och distribution	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Bearbetning av sålda produkter	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Användning av sålda produkter	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Slutbehandling av sålda produkter	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Nedströms leaseade tillgångar	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Franchiser	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Investeringar	Inkluderad	Redovisas i Bilaga 2

Direkta biogena koldioxidutsläpp som uppstår vid förbränning av biomassa/biobränslen ligger utanför SEK:s systemgränser och inkluderas inte i klimatredovisningen, i enlighet med GHG-protokollet. Dessa utsläpp ingår inte eftersom biomassa/biobränslen under sin framväxt tar upp lika mycket koldioxid som när det förbränns. För transparens redovisas direkta biogena koldioxidutsläpp separat i Bilaga 1 – Biogena koldioxidutsläpp.



Klimatpåverkan

I Figur 1 redovisas SEK:s totala beräknade klimatpåverkan under 2024 med marknadsbaserad metod. Den totala klimatpåverkan uppgick till 695,0 ton CO₂e, se Bilaga 2 för resultat inklusive kategori 15. Resultatet har sedan förra året ökat med 41,4%.



Figur 1. Fördelning av verksamhetens klimatpåverkan per scope och år med marknadsbaserad metod.

Scope 1

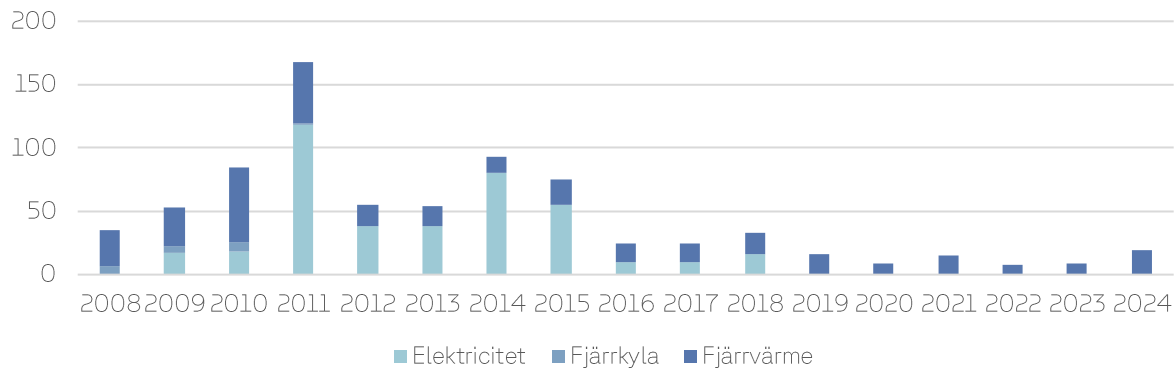
SEK har inga direkta utsläpp och därför ingen klimatpåverkan inom scope 1.

Scope 2

SEK:s klimatpåverkan i scope 2 kommer från köpt el och fjärrvärme. Klimatpåverkan från scope 2 uppgick 2024 till 19,0 ton CO₂e med marknadsbaserad metod, motsvarande 2,7% av SEK:s beräknade klimatpåverkan. Se Figur 2 för klimatpåverkan i scope 2. Sedan förra året har klimatpåverkan i scope 2 ökat med 104,1%.



Klimatpåverkan inom Scope 2 (ton CO₂e)



Figur 2. Klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 2 med marknadsbaserad metod.

Tabell 2 och Tabell 3 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplade till verksamhetens energiförbrukning för samt förändringen från föregående år. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 2 och för platsbaserad el i Tabell 3. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat baserat på elens ursprung. I den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för den genomsnittliga elmixen i Norden.

Tabell 2. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	0,0	0,0	0,0	0,5	2,6%	0,5	
Förnybar ospec.	0,0			0,5	2,6%	0,5	
Vattenkraft	0,0	0,0	0,0			0,0	
Fjärrvärme	14,7	7,3	9,3	18,5	97,4%	9,2	98,8%
Stockholm	14,7	7,3	9,3	18,5	97,4%	9,2	98,8%
Total	14,7	7,3	9,3	19,0	100%	9,7	104,1%

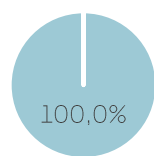
Tabell 3. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med platsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	25,2	14,0	70,4	70,2	79,2%	- 0,1	-0,2%
Platsbaserad	25,2	14,0	70,4	70,2	79,2%	- 0,1	-0,2%
Fjärrvärme	14,7	7,3	9,3	18,5	20,8%	9,2	98,8%
Total	39,9	21,3	79,7	88,7	100,0	9,1	11,4%



Figur 3 visar fördelning av den förbrukade elens ursprung för 2024. Andelen fossilfri el uppgår till 100,0%

Electricitetens ursprung (kWh)



■ Förnybar ospec.

Figur 3. Elförbrukning per respektive energikälla 2024.

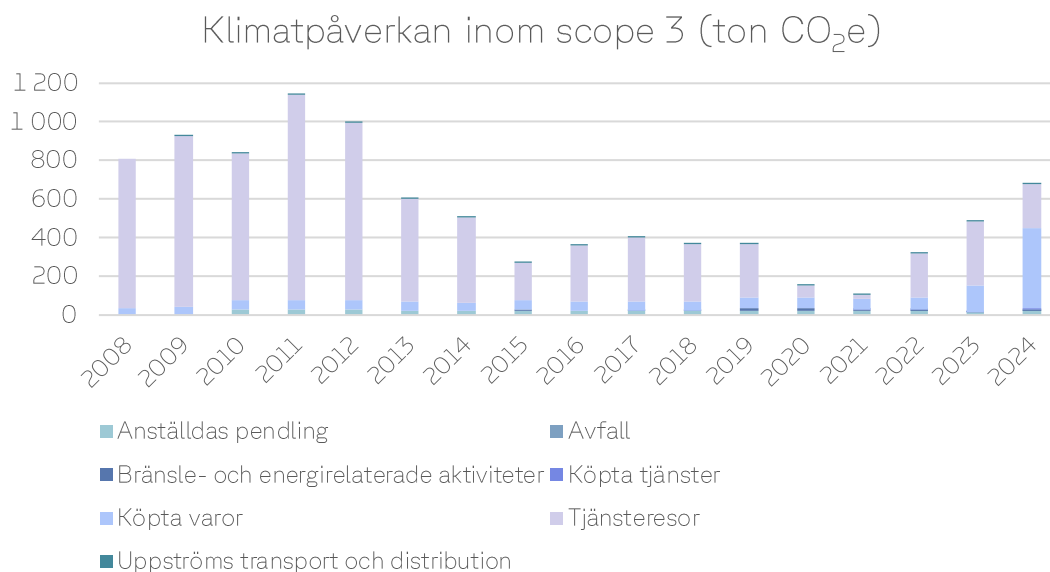
Tabell 4 visar den årliga förbrukningen (MWh) av energi med olika ursprung samt förändring mot föregående år.

Tabell 4. Energiförbrukning (MWh) för respektive källa.

Energi (MWh)	2021	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Elektricitet	512	71	293	380	48,6%	87	29,7%
Fjärrvärme	255	174	171	401	51,4%	231	134,9%
Total	768	245	464	782	100,0%	318	68,5%

Scope 3

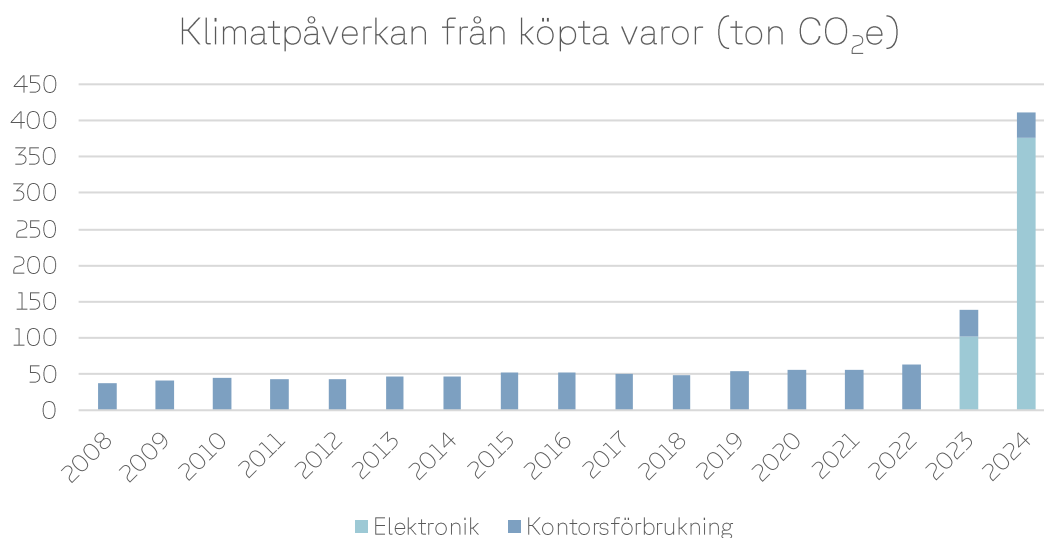
Klimatpåverkan i scope 3 2024 utgör 676,0 ton CO₂e vilket motsvarar 97,3% av den beräknade omfattningen, se Figur 4. SEK:s scope 3 utgörs av anställdas pendling, avfall, bränsle- och energirelaterade aktiviteter, köpta varor och tjänster, tjänsteresor samt uppströms transport och distribution. Investeringar inkluderas inte i resultatet för Scope 3 utan redovisade separat i bilaga 2. Sedan förra året har scope 3 ökat med 40,2%.



Figur 4. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3.

Kategori 1 – Köpta varor

Figur 5 redovisar SEK:s klimatpåverkan från köpta varor. Totalt uppgår den beräknade klimatpåverkan från dessa kategorier till 411,9 ton CO₂e vilket motsvarar 59,3% av verksamhetens totala klimatpåverkan. År 2023 utökades kategorin med inköpt elektronik. Klimatpåverkan från kontorsförbrukning uppgick till 35,8 ton CO₂e för år 2024 och är beräknad med en schablon för kontorsförbrukning per anställd, för alla 307 anställda. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta varor ökat med 199,0% på grund av utökningen av elektronik. Stora inköp till serverhallar har gjorts vilket givit upphov till ökningen.

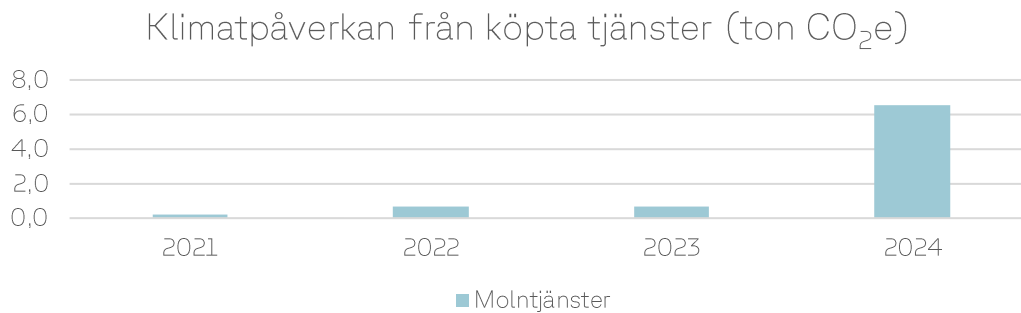


Figur 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor.



Kategori 1 – Köpta tjänster

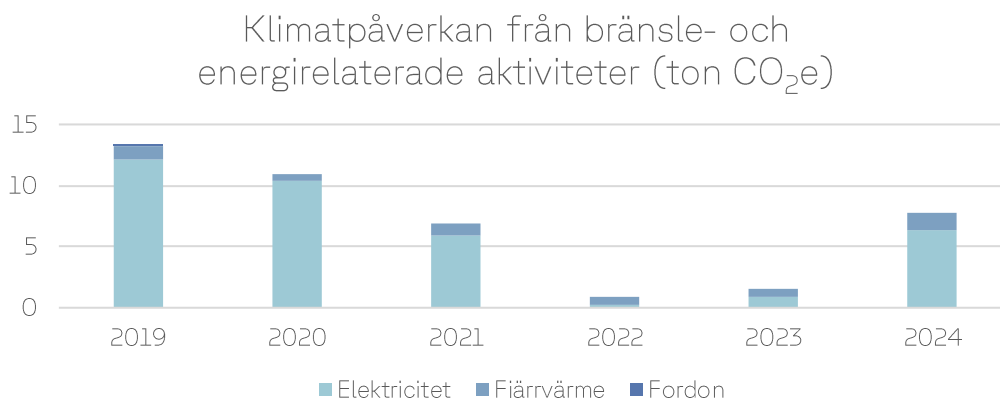
Figur 6 redovisar SEK:s klimatpåverkan från förbrukningen av köpta molntjänster. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 6,6 ton CO₂e vilket motsvarar 0,9% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta tjänster ökat med 914,8% . Den stora ökningen beror på att emissionsfaktorn för molntjänster har förändrats sedan föregående år. Förbrukningen av energi till molntjänsterna har inte ökat.



Figur 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta tjänster.

Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

I kategorin Bränsle- och energirelaterade aktiviteter redogörs för de indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla i scope 1 och 2, det vill säga den klimatpåverkan som tillskrivs SEK till följd av produktion av drivmedel eller energi samt underhåll av sådana anläggningar. Klimatpåverkan uppgick till 7,8 ton CO₂e vilket motsvarar 1,1%, se Figur 7 (marknadsbaserad metod). Sedan förra året har klimatpåverkan ökat med 411,4%. Energiförbrukningen i scope 2 har ökat varför även denna kategori har ökat. Bidragande till ökningen är även att vattenkraft uppgavs för elförbrukningen föregående år medan ospecificerad förnyelsebar el uppgavs för 2024, vilket har en något större klimatpåverkan i denna kategori.

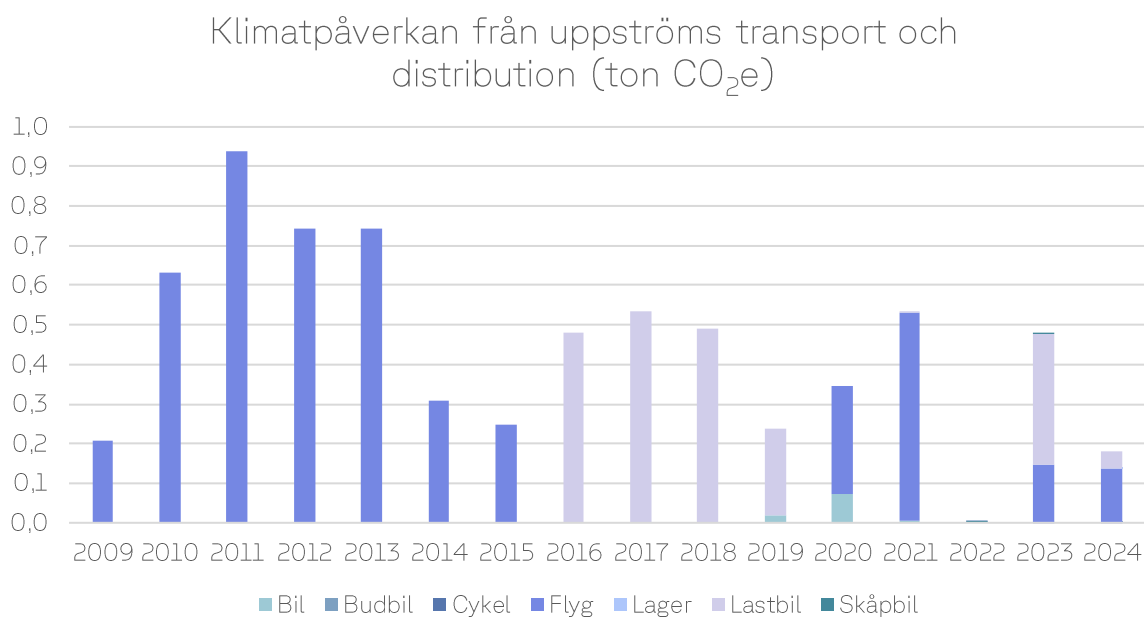


Figur 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter (marknadsbaserad metod).



Kategori 4 – Uppströms transport och distribution

Uppströms transport och distribution utgörs av den logistik (frakter, lagerhållning och omlastning i lokaler) som kommer till verksamheten. Det innebär att även transporter för köpta varor från lager eller butik samt den logistik som går från SEK och som verksamheten betalar för inkluderas. Figur 8 redovisar SEK:s klimatpåverkan från uppströms transport och distribution. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0,2 ton CO₂e vilket motsvarar 0,02% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från uppströms transport och distribution minskat med 62,0%. Minskningen beror på flera olika faktorer men de största skillnaderna mot föregående år är att angiven frakt med lastbil med diesel som drivmedel har minskat samt att delar av underlaget för 2024 bestod i beräknad klimatpåverkan från leverantören (för 2023 beräknades detta genom tonkm).

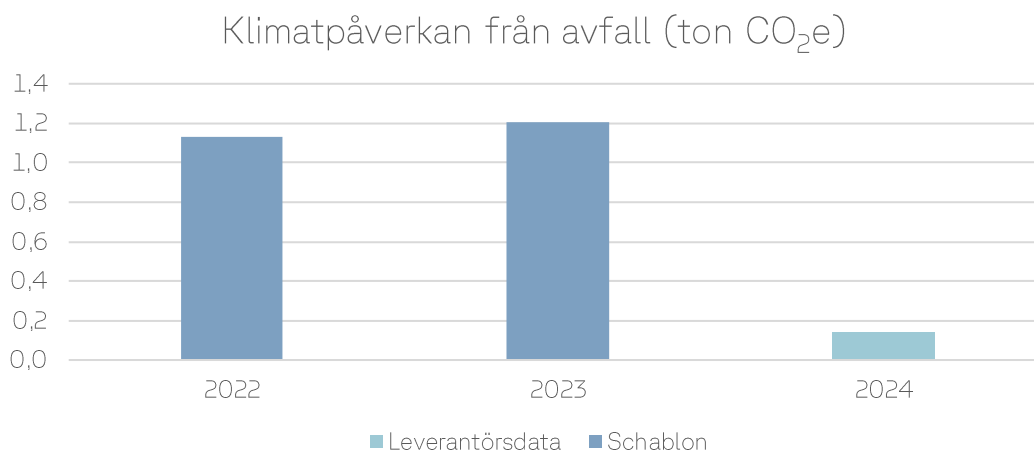


Figur 8. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution.



Kategori 5 – Avfall som genererats av verksamheten

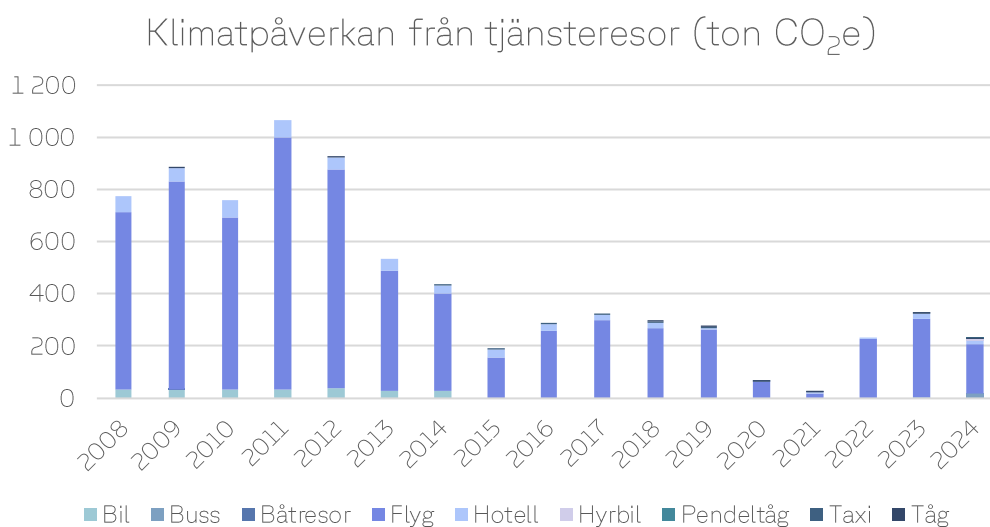
Figur 9 redovisar SEK:s klimatpåverkan från avfall. För 2024 är detta beräknat med vikter per fraktion som tillhandahållit av leverantör. År 2022 samt 2023 beräknades klimatpåverkan med en schablon baserat på antalet anställda. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0,1 ton CO₂e vilket motsvarar 0,02% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från avfall minskat med 88,5%. Innan 2022 ingick avfall i kontorsförbrukningsschablonen.



Figur 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall.

Kategori 6 – Tjänsteresor

Klimatpåverkan från SEK:s tjänsteresor kommer i huvudsak från flygresor. 2024 gav SEK:s tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 227,8 ton CO₂e och stod för 32,8% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Tjänsteresor med flyg står för den största andelen av klimatpåverkan som kan ses i Figur 10. Sedan förra året har klimatpåverkan från tjänsteresor minskat med 30,1%. Den största delen av minskningen kommer från minskat resande med flyg.

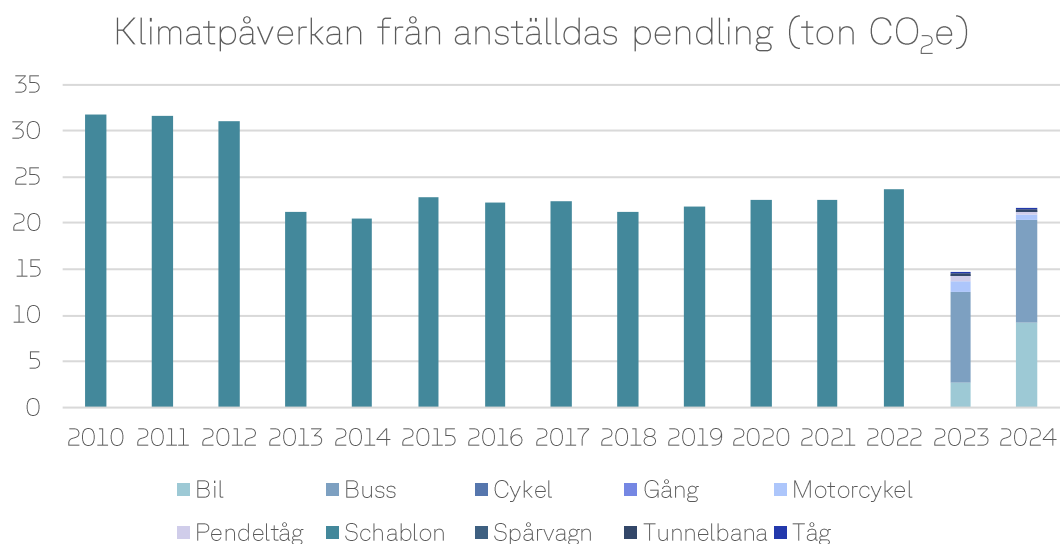




Figur 10. Klimatpåverkan från tjänsteresor.

Kategori 7 – Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 21,6 ton CO₂e som kan ses i Figur 11, vilket motsvarar 3,1% av SEK:s beräknade klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från anställdas pendling ökat med 47,0%. Underlaget är insamlat genom resvaneenkät, svarsfrekvensen var 73%. Större delen av ökningen kommer en från ökad andel bilkörning.



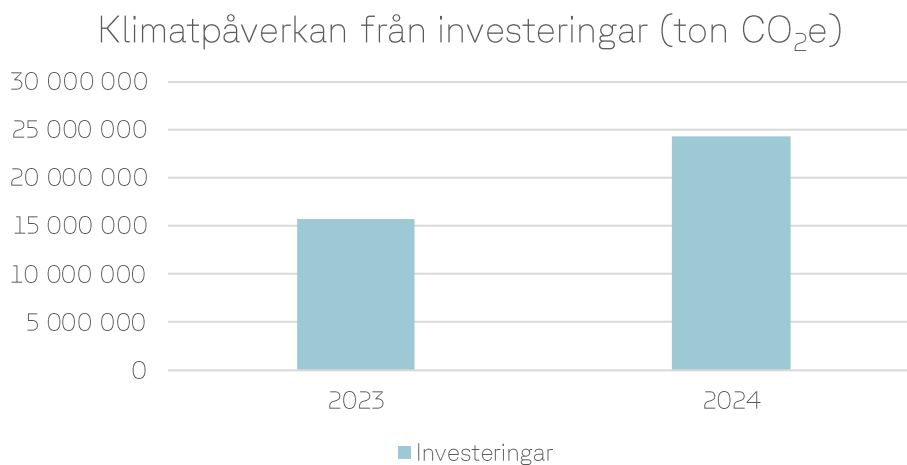
Figur 11. Klimatpåverkan från anställdas pendling.



Kategori 15 – Investeringar

Figur 12 och Tabell 5 redovisar SEK:s klimatpåverkan från investeringar. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 24 288 000 ton CO₂e vilket motsvarar 99,99% av verksamhetens totala klimatpåverkan. 2023 var första året SEK räknade med denna kategori och siffran kommer från SEK:s egen beräkning. I takt med att metoder och datakvalitet utvecklas under kommande år förväntar sig SEK justeringar inom detta område.

SEK har under 2024 arbetat med att utöka beräkning av finansierade växthusgasutsläpp, så kallade scope 3.15, till större del av utlåningsportföljen. Finansierade växthusgasutsläpp har beräknats genom att multiplicera låntagarens (bolagets) totala växthusgasutsläpp med en tillskrivningsfaktor där beräkningen baseras på metodik från Partnership for Carbon Accounting Financials (PCAF). Tillskrivningsfaktorn utgörs av SEK:s utlåning till bolaget dividerat med bolagets värde eller totala tillgångar. Bolagets utsläpp utgörs i första hand av rapporterade utsläppsdata. Om rapporterade uppgifter har varit otillräckliga har uppskattade siffror använts. Uppskattade siffror har baserats på bransch, land och storlek på bolaget. Under 2024 har finansierade växthusgasutsläpp ökat till följd av att fler exponeringar ingår i beräkningen samt förändringar i SEK:s exponering. SEK kommer att fortsätta att förbättra sina beräkningar och rapportering av finansierade utsläpp i takt med att metoder och datakvalitet utvecklas bland annat genom att förbättra datakvaliteten och utöka beräkningar till att omfatta exponeringar som omfattar exportkrediter och projektrelaterad finansiering



Figur 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från nedströms leasade tillgångar.

Tabell 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från nedströms leasade tillgångar. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

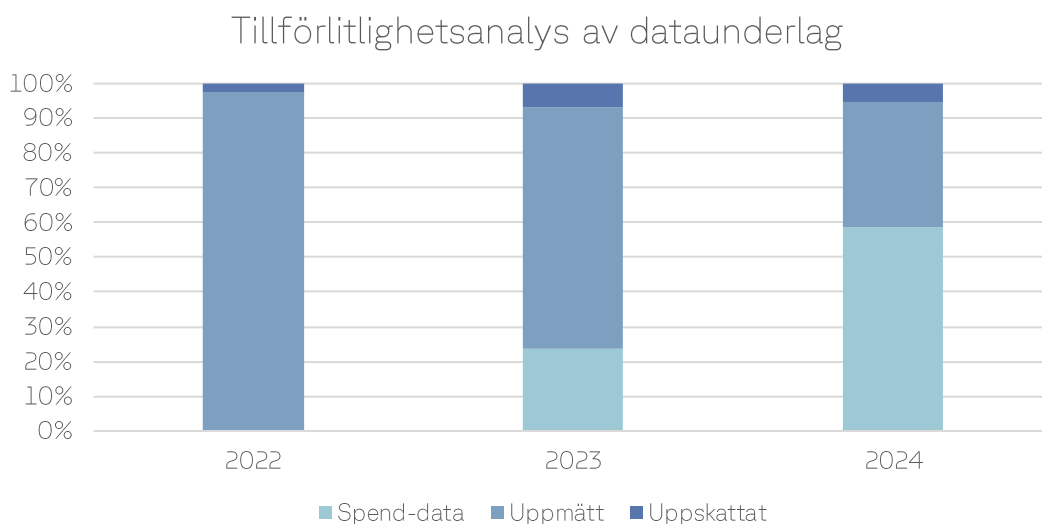
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Investeringar	15 748 000	24 288 000	100,0%	8 540 000,0	54,2%
Total	15 748 000	24 288 000	100,0%	8 540 000,0	54,2%



Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i tre kategorier, uppmätt, uppskattat samt spend (ekonomiska data) baserat på dataunderlagets tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på om data är uppmätt eller uppskattad av företaget eller om ekonomiska data har använts. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa. Uppmätt data klassas som primärdata och uppskattad och spendbaserad som sekundärdata enligt GHG-protokollet.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas i stället för att nå en högre tillförlitlighet i resultatet. Spenddata bör användas i begränsad utsträckning för att uppnå högre tillförlitlighet. Klimatpåverkan beräknad på spenddata ger en övergripande bild och det kan vara svårt att reducera klimatpåverkan baserat på ett sådant underlag. Detta då priser kan variera vilket felaktigt får det att se ut som att klimatpåverkan förändrats. Fördelningen av uppmätta, uppskattade och spendbaserade dataunderlag visas i Figur 13 och Tabell 21 nedan. För att få ett mer jämförbart resultat är kategori 15 är inte med i figuren och tabellen nedan. Kategori 15 är uppmätt.



Figur 13. Tillförlitlighetsanalys av data för klimatrapportering.



Tabell 6. Klimatpåverkan fördelat på dataunderlagets ursprung.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024
Spend-data	407,1
Köpta varor	376,1
Tjänsteresor	31,0
Uppmätt	252,1
Anställdas pendling	21,6
Avfall	0,1
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	7,8
Elektricitet	0,5
Fjärrvärme	18,5
Köpta tjänster	6,6
Tjänsteresor	196,8
Uppströms transport och distribution	0,2
Uppskattat	35,8
Köpta varor	35,8



Referenser

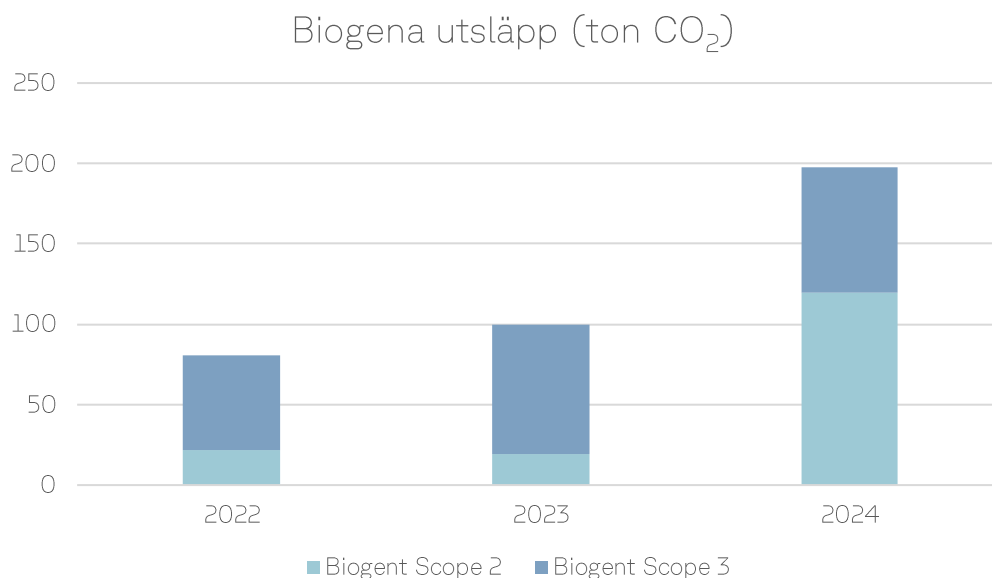
Källor
Anställdas pendling
Atmoz 2022
SJ 2024
TFV 2023
Avfall
DEFRA 2024
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter
Atmoz 2024
Energiföretagen 2024
Energimarknadsinspektionen 2024
Elektricitet
Atmoz 2024
Energimarknadsinspektionen 2024
Fjärrvärme
Energiföretagen 2024
Köpta tjänster
Atmoz 2024
Köpta varor
Atmoz 2022
SCB 2024
Tjänsteresor
Exiobase 2022
Greenview Hotel Footprinting Tool Version 2023v1.1
Greenview Hotel Footprinting Tool Version 2024v1.1
SCB 2024
SJ 2024
Uppströms transport och distribution
Atmoz 2022
NTM Calc 2023
NTM Calc 2024



Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp

Här redovisas biogena koldioxidutsläpp som uppstår inom verksamheten och dess värdekedja. Biogena koldioxidutsläpp uppstår vid förbränning av biomassa eller biobränslen. Biogena koldioxidutsläpp ingår enligt GHG-protokollet inte i verksamhetens rapporteringsgränser då biomassan tar upp lika mycket koldioxid som avges när den förbränns. Enligt GHG-protokollet ska dock biogena utsläpp särredovisas vilket görs i denna bilaga. Biogen metan och lustgas inkluderas inom GHG-protokollet och är därför redan inkluderade i tidigare presenterade resultat.

2024 gav verksamheten upphov till 197,8 ton biogen CO₂. I Figur B1 och Tabell B1 visas i vilket scope utsläppen uppstår. Utsläppen kommer från förbränning av biobränslen i fordon, fjärrvärme och elektricitet.



Figur B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).



Tabell B1. Biogena utsläpp (ton CO₂)

Klimatpåverkan (ton CO ₂)	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Biogent Scope 2	21,6	19,5	120,0	61%	100,5	516%
Elektricitet	0,0	0,0	74,5	38%	74,5	
Fjärrvärme	21,6	19,5	45,5	23%	26,0	134%
Biogent Scope 3	58,8	79,9	77,8	39%	-2,1	-3%
Anställdas pendling	0,0	23,9	0,6	0%	-23,3	-98%
Avfall	0,0	0,0	0,0	0%	0,0	
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	0,0	0,0	0,0	0%	0,0	
Köpta tjänster	58,8	55,9	77,2	39%	21,3	38%
Köpta varor	0,0	0,0	0,0	0%	0,0	
Tjänsteresor	0,000	0,001	0,0011	0%	-0,0004	-27%
Uppströms transport och distribution	0,06	0,12	0,07	0%	-0,05	-38%
Total	80,4	99,4	197,8	100%	98,4	99%



Bilaga 2 – Resultat inklusive kategori 15

Tabell B2 visar resultat där kategori 15 – investeringar är inkluderade, Tabell B3 visar nyckeltal.

Tabell B2. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan inklusive kategori 15, angiven i ton CO₂e med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	2024	% av total 2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024
Scope 2	14,7	7,3	9,3	19,0	0,00008%	9,7	104,1%
Elektricitet	0,0	0	0	0,5	0,000002%	0,5	
Fjärrvärme	14,7	7,3	9,3	18,5	0,00008%	9,2	98,8%
Scope 3	108,8	318,2	15 748 482,3	24 288 676,0	99,99%	8 540 193,8	54,2%
Anställdas pendling	22,6	23,7	14,7	21,6	0,00009%	6,9	47,0%
Avfall	-	1,1	1,2	0,1	0,000001%	- 1,1	-88,5%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	6,9	0,9	1,5	7,8	0,00003%	6,3	411,4%
Investeringar	-	-	15 748 000,0	24 288 000,0	99,99%	8 540 000,0	54,2%
Köpta tjänster	0,2	0,7	0,6	6,6	0,00003%	5,9	914,8%
Köpta varor	56,4	62,9	137,8	411,9	0,002%	274,2	199,0%
Tjänsteresor	22,2	228,9	326,0	227,8	0,0009%	- 98,2	-30,1%
Uppströms transport och distribution	0,5	0,0	0,5	0,2	0,000001%	- 0,3	-62,0%
Total	123,6	325,5	15 748 491,6	24 288 695,0	100%	8 540 203,4	54,2%

Tabell B3. Nyckeltal för verksamhetens klimatpåverkan med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

KPI	2021	2022	2023	2024	Förändring 2023 - 2024	Förändring % 2023 - 2024	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0,24	1,23	55 648,38	79 116,27	23 467,89	42,2%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	0,03	0,15	5 439,89	7 942,67	2 502,78	46,0%	t CO ₂ e / MSEK



Bilaga 4 – Klimatkompensation

För 2024 har SEK valt att klimatkompensera 50 ton CO₂e i projektet Boreal Mix och 645 ton i projektet Bhadla Solar.

Genom att stödja Boreal Mix bidrar SEK till att bevara svenska skogar med höga naturvärden och främja biologisk mångfald. FightCOtwo ger skogsägare ekonomiskt stöd för att bevara skogar med höga naturvärden och därmed bevara kollagret i skogen och öka artrikedomen. Detta resulterar i ett robustare och motståndskraftigare ekosystem, redo att bemöta extrema väder och ge arter en trygg plats att leva.

I ett av Indiens mest förorenande distrikt är solcellsparken Bhadla Solar ett viktigt steg på vägen mot förnybar energiförsörjning. Projektet tar tillvara på den outnyttjade solpotentialen i regionen och bidrar till att stärka det instabila elnätet.

ATMOZ

KLIMATKOMPENSATION

Certifikat

Härmed intygas att
Aktiebolaget Svensk Exportkredit
har klimatfinansierat 695 ton CO₂e
Klimatkompensation verksamhetsåret 2024

Projekt:
Boreal Mix – 645 ton
Bhadla GSID 7726 – 50 ton

Klimatkompensationen är genomförd i projekt utvalda utifrån rigorösa kriterier för hållbarhet och additionalitet av Atmoz Consulting AB. Projekten är i sin helhet granskade av oberoende parter i enlighet med respektive projekts certifiering.